TOSHIBA Leading Innovation >>>

EV 充电桩 / 充电机 _{半导体方案}





系统:

AC 充电机(车外): 慢充, 4~15 小时 DC 充电桩(车外): 快充, <30 分钟

东芝的卖点:

- 比对手更优的<mark>性价比</mark>
- 更薄的光耦封装(仅 2.3mm 高)
- DTMOS IV 采用的单次外延工艺使生产周期减半
- DTMOS IV 在高温下导通损耗比对手低20%

① MOSFET

封装		1714	最大額	反定值		Ċ	NII -	
	型号	通迫	V _{DSS} (V)	I _D (A)	内阻 (Ω)	Ciss	进度	
TO-247	TK20N60W	Ν	600	20	≤0.155	1680	量产中	
TO-247	TK31N60W	Ν	600	30.8	≤0.088	3000	量产中	
TO-247	TK39N60W	N	600	38.8	≤0.065	4100	量产中	
TO-247	TK62N60W	Ν	600	61.8	≤0.040	6500	量产中	
TO-3P(L)	TK100L60W	N	600	100	≤0.018	15000	量产中	

② SiC SBD

±+ +±	퐨묜	伯太	最大额定值			进度
判表	空亏	组心	V _{RRM} (V)	I _F (A)	V _{EM} (V)	近侵
TO-220-2L	TRS8E65C	单个	650	8	≤1.7	量产中
TO-220-2L	TRS10E65C	单个	650	10	≤1.7	量产中
TO-220-2L	TRS12E65C	两个	650	12	≤1.7	量产中
TO-220F-2L	TRS16A65C	两个	650	16	≤1.7	量产中
TO-3P(N)	TRS20J120C	单个	1200	20	≤1.7	量产中

Release Ver1.1 Feb/2016 TESZ/DE/EMD2/160203

③ MOSFET

++>+	担日	汤法	最大額	页定值		Ciss	进度	
到表	望亏	通道	V _{DSS} (V)	I _D (A)	内阳 (22)	CISS		
TO-247	TK31N60W5	Ν	600	30.8	≤0.099	3000	量产中	
TO-247	TK39N60W5	Ν	600	38.8	≤0.074	4100	量产中	
TO-247	TK62N60W5	Ν	600	61.8	≤0.045	6500	量产中	
TO-247	TK35N65W5	Ν	650	35	≤0.095	4100	量产中	
TO-247	TK49N65W5	N	650	49.2	≤0.057	6500	量产中	

④ SiC MOSFET

W5: 快速二极管品种

封装	페모	() () () () () () () () () () () () () (最大額	顶定值	中国の	Ciss	计由
	空亏	通道	V _{DSS} (V)	I _D (A)	PJPE (22)	CISS	进侵
TO-3PN	TW069J120A	N	1200	47	≤0.069	1700	量产中

⑤ IGBT / MOSFET driver coupler

			最大额	定值	住 探时 证		
封装 型号 特点	特点	隔离电压 (Vrms)	I _{OP} (A)	(µs)	应用	进度	
SO16L	TLP5214	轨对轨, 过压保护	5000	4	150	高边	量产中
SO6L	TLP5754	轨对轨	5000	4	150	低边	量产中

6 Isolation AMP

封装	型号	输出	隔离电压 (Vrms)	V _{DD} 耗电 (mA)	输入范围 (mV)	特点	进度
SO8L	TLP7820	差分模拟	5000	9.5	±200/300	薄装	量产中
DIP8	TLP7920	差分模拟	5000	9.5	±200/300	省电	CS
SO8L	TLP7830	CLK	5000	8.5	±320	薄装	ES
DIP8	TLP7930	CLK	5000	8.5	±320	省电	ES

⑦ Tr Photo Coupler

封装	型号	输入	隔离电压 (Vrms)	CTR (%)	长寿 LED	爬电距离 (mm)	进度
SO6	TLP183	低	3750	50~600	Yes	5	量产中
SO16	TLP293	低	3750	50~600	Yes	5	量产中
SO6L-4P	TLP383	低	5000	50~600	Yes	8	量产中
SO6L-4P	TLP385	DC	5000	50~600	No	8	量产中
SO6	TLP2301	快速	3750	50~600	Yes	5	量产中

*Devices are not intended for use in equipment that is assembled into automotive.





Release Ver1.1 Feb/2016 TESZ/DE/EMD2/160203